



5 februari 2020

Heeren,

Het voelde vandaag als een lentedag maar vanochtend vroeg was het even creatief jongleren met de flightindeling. De handicarts mochten vandaag niet de baan in; enkele spelers melden zich – zoals een dag eerder via de mail verzocht – keurig af en enkele andere spelers gaven aan in dat geval 9 holes of toch zelfs 18 holes te willen lopen. Met deze informatie werd een aantal flightindelingen gewijzigd en leek alles vlekkeloos van start te kunnen gaan.

	Vallei	Heuvelrug	Heide
	✓	✓	✓
	✗	✗	✗
	✓	✓	✓
	✗	✗	✗
	✓	✓	✓

Helaas blijken er dan toch spelers – die overigens geen gebruik van een handicart maken - te zijn, die zich niet afmelden waardoor 2 spelers van een 2-bal (met verschillende starttijden) alleen op de tee stonden in afwachting van hun flightgenoot. Deze spelers hebben het zelf kunnen oplossen door aan te sluiten bij een andere flight maar niet afmelden is onacceptabel!!



De receptie was wel blij vandaag! Zij hebben goede zaken gedaan aangezien een aantal heren dacht dat spelen vanaf een rode tee letterlijk geïnterpreteerd moest worden en schafte een zakje rode tees aan.

Spelen vanaf de rode tee is niet alleen maar een kortere hole. Het scheelt in totaal inderdaad exact 750 meter in vergelijking met het afslaan vanaf de gele tee (5.101 meter in plaats van 5.851 meter). Maar daar ligt niet het belangrijkste verschil. De grootste uitdaging is een andere benadering van de hole ofwel - met een meer professioneel woord - een gewijzigd course management.

Kwam je vanaf de gele tee altijd ruim voor een bunker uit, nu moet je in een aantal gevallen een andere golfclub nemen om de bunker te ontwijken of er juist overheen te slaan. Veel spelers waren ook blij, dat ze vlakbij of zelfs na het water konden afslaan, waardoor zij thuis trots konden melden dat zij geen enkele bal zijn kwijtgeraakt.

Kortom: het was goed nadenken want je krijgt ook nog eens 5 tot 7 minder playing handicap slagen mee!

Na voornoemde wijzigingen gingen toch nog 77 heren van start. De combinatie van een start vanaf de rode tee en wintergreens zorgde voor een snelle doorlooptijd. De eerste flight, die om 9:30 uur startte, ging zelfs zo snel, dat zij bij het wisselen van de A-lus naar de B-lus twee flights voor zich zagen, die nog moesten starten; een koffiebreek in het clubhuis bracht oplossing. Voornoemde combinatie van rode tee en wintergreens resulteerde ook in een zeer hoge score.

Maar liefst 16 heren scoorden 36 of meer stableford punten. De 4^e tot en met de 9^e plaats wordt bezet door spelers, die allen 39 stableford punten scoorden en de 3 winnaars eindigden ex aequo met een score van 40 punten. Op basis van prioriteit voor de laagste exact handicap ontving Harm Zijlstra de 1^e prijs, gevolgd door Cees van Swieten (2^e prijs) en een derde plaats voor Frederik Bijleveld.

Cees van Swieten schaamde zich waarschijnlijk voor het feit dat hij alweer een prijs had gewonnen; hij was vroegtijdig vertrokken en zoals het gezegde luidt: "weg is pech".

Aangezien de aanwezigen niet genegen waren om met een verhoging van het inschrijfgeld akkoord te gaan, is besloten de 43 (!!) birdie ballen niet uit te reiken.

Vermeldenswaardig is dat er 15 birdies op de A-lus en 28 op de B-lus zijn gescoord. Op B5 werd slechts 1 birdie gescoord maar op B6 en B3 was het echt birdie time: 8 respectievelijk 12 stuks.

Aankomende woensdag is het vrij spelen op de B- en C-lus vanaf 9:30 uur. Op 19 februari spelen we de jaarlijkse Vossenjacht, waarbij we matchplay tegen de par van de Vos spelen. Schrijf je op tijd in want er zijn nog een beperkt aantal plaatsen beschikbaar.



Harm 1^e en Frederik 3^e

Hans van den Hoven, secretaris Herencommissie