



Heeren Bulletin



EXTRA EDITIE

19 november 2022

Heeren,

De baan in winterstand en de Woensdagheren

De komende maanden zal het wellicht een keer voorkomen, dat de baan op de woensdag gedeeltelijk en/of tijdelijk gesloten is.

In dit extra Heeren Bulletin willen wij jullie informeren over de procedure, die wij in voorkomende gevallen bij wedstrijden op de woensdag zullen volgen.

Algemene maatregelen Anderstein bij rijp/vorst

In geval van rijp en/of vorst is de Heuvelrug (B)-lus geopend met tijdelijke greens. De Heuvelrug-lus blijft vervolgens die hele dag op tijdelijke greens staan. Je ziet dit in de baanstatus aan het symbool in de vorm van een sneeuwvlokje.

De lussen Vallei en Heide zijn dan gesloten totdat er op de gewone greens gespeeld kan worden. Dit wordt beoordeeld door de greenkeepers.

Je ziet dit in de baanstatus aangegeven als herkeuring met een tijdstip. Mogelijk gaan de lussen op het aangegeven tijdstip alsnog open. Maar het kan ook zijn dat het nodig is om de herkeuring uit te stellen.

Wanneer verwacht wordt dat de rijp/vorst de hele dag aan zal houden worden alle lussen op tijdelijke greens gezet.

Wat betekent dit voor onze Woensdagheren wedstrijden?

Het is niet mogelijk om onze wedstrijd bij vorstomstandigheden een half uur op te schuiven, aangezien er reserveringen van vrije spelers achter onze wedstrijd zitten.

In overleg met de Clubmanager hebben we nu kunnen afspreken, dat alle wedstrijden (ook dus de Heeren Rondes) in wintertijd om **10:00 uur** starten waardoor de kans, dat de eerste flights niet de baan in kunnen bij een herkeuring verkleind wordt.

In het algemeen geldt, dat in het geval dat de eerste flights niet de baan in kunnen de wedstrijd geannuleerd wordt. Wel kan er dan op een later moment als de baan vrijgegeven wordt volgens het principe van de Heeren Ronde gespeeld worden.

Hierbij moet een onderscheid gemaakt worden naar een geplande wedstrijd op de A- en C-lus en een combinatie met de B- lus, aangezien deze lus bij rijp/vorst al vanaf het begin speelbaar is op wintergreens.

Bijgaand schema laat de procedure zien bij het vrijgeven van de baan vanaf 10:30 uur:

- wedstrijd op A- en C-lus:
 - wedstrijd wordt geannuleerd
 - flights 1 t/m 8 kunnen niet spelen
 - flights 9, 10 etc. spelen vanaf 10:36 een Heeren Ronde
- wedstrijd op B- en C (of A)-lus:
 - wedstrijd wordt geannuleerd
 - flights 2, 4, 6 en 8 kunnen niet spelen
 - de andere flights spelen een Heeren Ronde waarbij:
 - o flight 1 om 10:00 uur op B1 start, flight 3 om 10:09 uur etc
 - o flights 9 en 10 om 10:36 op B1 en C1 starten etc.

	Vallei	Heuvelrug	Heide
🕒	10:00	✓	10:00
Q	✗	✗	✗
❄️	✗	✓	✗
🚗	✗	✗	✗
🚶	✗	✓	✗
🚶	✗	✓	✗

starttijd	wedstrijd op A en C		wedstrijd op B en C(A)	
	A1	C1	B1	C1 (A1)
10:00	flight 1	flight 2	flight 1	flight 2
10:09	flight 3	flight 4	flight 3	flight 4
10:18	flight 5	flight 6	flight 5	flight 6
10:27	flight 7	flight 8	flight 7	flight 8
10:36	flight 9	flight 10	flight 9	flight 10
10:45	flight 11	flight 12	flight 11	flight 12
10:54	flight 13	flight 14	flight 13	flight 14
11:03	flight 15	flight 16	flight 15	flight 16
11:12	flight 16	flight 18	flight 16	flight 18
	etc.	etc.	etc.	etc.

Mist

Wat te doen in geval van (dichte) mist?

De wedstrijdleiding beoordeelt 1 uur voordat de 1^e flights afslaan of het zicht door mist voldoende is om veilig te kunnen spelen. Ook de vooruitzichten neemt de wedstrijdleiding hier natuurlijk in mee.

Leidraad is: vanaf de ingang van het clubhuis dienen de achterste parkeerplaatsen goed zichtbaar te zijn. Als de start vanwege de mist uitgesteld moet worden, gaat bovenstaande procedure van de Heeren Ronde in werking.

Extra spelregel in geval van wintergreens

Bij wintergreens dien je de bal op te nemen als de bal binnen 1 putterlengte van de hole ligt; bij de score wordt dan 1 slag opgeteld.

Kleur tee bij winterstand

Als de baan in winterstand is, zijn alleen de gele en rode tees beschikbaar. Voor die periode starten de "blauwen" (hcp 23.0 t/m 29.9) ook vanaf de rode tee.

Advies:

Check voordat je van huis weggaat, de Anderstein website om de laatste baan update te vernemen.

De wedstrijdleiding zal zo snel als mogelijk is, de deelnemers aan de wedstrijd via de mail informeren maar realiseert zich dat dit voor de eerste flights soms te laat kan zijn. Bij twijfel kan je de wedstrijdleiding telefonisch benaderen.