



2 februari 2022

Heeren,

Op deze "lentedag" was er een Heeren Ronde dus geen wedstrijdverslag en uitslagen. Tijd en ruimte om weer eens een paar organisatorische zaken aan de orde te stellen.

## ABS

Er is nog wel eens verwarring over het begrip ABS. Je vindt deze term zowel in de wedstrijduitslag op de Anderstein website als ook in de E-Golf4U app bij "Mijn WHS Index".

De afkorting ABS staat voor **A**angepaste **B**ruuto **S**core.

29 december 2021

Anderstein  
ABS 99 PCC 0 | WHS 23.8

23.5

		speler X met chcp van 28			
	par	bruto score	chcp	ndb *	ABS
B1	4	6	2	9	6
B2	4	10	2	8	8
B3	5	7	2	9	7
B4	4	8	2	9	8
B5	3	7	1	6	6
B6	4	6	1	7	6
B7	5	7	2	9	7
B8	5	8	1	9	8
B9	3	3	1	7	3
C1	3	5	1	7	5
C2	4	5	2	10	5
C3	4	5	1	8	5
C4	4	6	2	9	6
C5	5	8	2	10	8
C6	5	8	2	9	8
C7	4	6	2	9	6
C8	3	5	1	7	5
C9	4	6	1	8	6
	73	116	28		113

Om te voorkomen dat ik nu een uitgebreide en ingewikkelde uitleg ga geven, beperk ik mij tot de hoofdlijnen.

Na het invoeren van de score per hole op de E-Golf4U app berekent het systeem de aangepaste bruto score, die gehanteerd wordt voor de berekening van de nieuwe handicap bij een qualifying wedstrijd.

Zoals bekend hanteert de NGF daarbij een maximum score per hole namelijk een "netto dubbel bogey" (= par van de hole + extra slagen + 2).

Bij de "extra slagen" wordt uitgegaan van de course handicap.

De playing handicap wordt alleen gehanteerd voor de wedstrijduitslag.

Het kan dus voorkomen, dat de bruto score afwijkt van de ABS omdat je op een hole meer slagen hebt gedaan dan een "netto dubbel bogey".

In dit voorbeeld is dat op hole B2 en B5.

\* netto dubbel bogey

## Handicart

Het is goed om nog eens een keer te benadrukken, dat je bij gebruik van een handicart **twee** dingen moet doen:

1. de handicart reserveren bij de receptie of via de "mijn handicart" app
2. bij jouw inschrijving voor de wedstrijd **OOK** aangeven, dat je van een handicart gebruik gaat maken

Dit laatste is noodzakelijk, zodat de wedstrijdleiding hiermee rekening kan houden bij de flightindeling en er eventueel combinaties gemaakt kunnen worden, waardoor meer spelers gebruik kunnen maken van een handicart.

De check of een handicart op de wedstrijd dag de baan in kan, is de verantwoordelijkheid van de speler zelf.

Blijf met de handicart uit de rough en de heide! Dit geldt ook voor de trolleys.

## Marshal ondersteuning

Enige tijd geleden is er een gesprek geweest met de Marshal commissie, waarbij onder andere gesproken is over de rol en ondersteuning van de marshal tijdens de wedstrijden van de Woensdagheren.

Bij onze wedstrijden zijn voortgang en aansluiting essentieel. Afgesproken is, dat de marshal ons hierbij kan begeleiden op basis van zijn of haar inzicht in de doorstroming van de gehele lus.

De marshal zal daarbij de uitgangspunten van ready golf en het principe van doorlaten hanteren als mogelijke oplossingen bij vertraging.

## Tenslotte

Volgende week spelen we de rode tee wedstrijd, waarbij we de proef met de combi van 18 en 9 holes doen.