

MARSHALHANDLEIDING 2022-2027

INLEIDING

Marshal: een gastheer of gastvrouw, tenzij....

De marshalfunctie heeft twee doelstellingen:

1. Bijdragen aan het behoud van de speelkwaliteit van de baan
2. Bijdragen aan het speelplezier van de golfers

De rol van marshal is de afgelopen jaren langzaam aan steeds meer die van gastheer of gastvrouw geworden in plaats van veldwachter. Wij zijn namelijk van mening dat iedere golfer goed weet hoe hij of zij zich moet gedragen en hoe de baan optimaal gebruikt kan worden. Een beetje extra aandacht door een marshal stimuleert dit bewustzijn. Zolang de spelers zich houden aan alle afspraken m.b.t. de etiquette, de baan, het spel, de voortgang en het doorlaten kan de marshal een gastheer/-vrouw zijn.

Mocht verkeerd gedrag geconstateerd worden, dan is het vroeg genoeg om eerst vriendelijk en duidelijk te wijzen op dit verkeerde gedrag, waarbij het principe van hoor en wederhoor zo goed mogelijk wordt toegepast. Pas bij onbegrip of agressieve reacties kan dit leiden tot strenger optreden, en in het uiterste geval mogelijk met bestuurlijke consequenties. Hiervoor heeft Anderstein een Sanctiebeleid met een overzicht van mogelijke overtredingen en daarbij passende sancties. Die lopen van vriendelijk aanspreken op verkeerd gedrag tot melding van naam en gedrag aan het bestuur dat vervolgens kan besluiten – na hoor en wederhoor – over te gaan tot ingrijpende sancties.

Natuurlijk hopen we geen gebruik te hoeven maken van deze middelen, maar het is wel goed en duidelijk voor zowel marshals als spelers dat we van elkaar weten dat we prettig met elkaar kunnen omgaan, maar een optreden bij fout gedrag niet uit de weg te zullen gaan, daarbij gesteund door het bestuur.

Met deze afspraken wordt het voor de marshals prettiger en makkelijker zich te profileren als gastheer/vrouw.

De Marshalcommissie
Toine Akveld
Wout Karelse (vzt)
Gerard Sirks

INHOUDSOPGAVE

pagina:

Activiteiten van de marshal	3
Roosterplanning	5
Opleiding en Begeleiding van marshals	5
Calamiteiten	6
Rol van de marshal bij wedstrijden	7
Doorstroomverbetersuggesties (Ready Golf)	8
Bijlage 1:Nieuwe golfregels (NGF)	9
Bijlage 2: Nieuwe plaatselijke regels (Anderstein)	10
Bijlage 3: Presentatie voor groepen en evenementen	11
Bijlage 4: Baanreglement	12
Bijlage 5: Afspraken met onze Pro's	17
Bijlage 6: Routing rond de greens	18
Bijlage 7: Marshals 2022	21

ACTIVITEITEN VAN DE MARSHAL

Uitvoeringstijden

- Zomermarshal in de periode april – oktober: een ochtenddienst van circa 09:00 tot circa 12:30 uur en een middagdienst van circa 12:30 tot circa 16:00 uur, afhankelijk van planning en drukte, te bepalen door clubmanager/receptie in overleg met de marshal.
- Zomeravondmarshal in de periode juni – augustus: bij voorkeur door twee personen op twee avonden per week i.o.m. de clubmanager.
- Wintermarshal in de periode november – maart: oproep via de groepsapp door de marshalcommissie op verzoek van de clubmanager n.a.v bijzondere omstandigheden.

Door de marshals is de behoefte uitgesproken om een duidelijke en eenduidige handelswijze te hanteren. Zowel voor de marshal zelf, zodat hij/zij zeker is van de consequentheid van zijn of haar handelen, als voor de receptionistes en de spelers, zodat deze geconfronteerd worden met verschillende marshals maar met een eenduidige, herkenbare en vergelijkbare wijze van handelen.

Om deze werkwijze te ondersteunen volgt hier een opsomming van de meest gangbare en waarneembare handelingen tijdens een marshaldienst.

Contact Receptie

Bij aanvang van de dienst heeft de marshal contact met de Receptie voor het krijgen van informatie en het maken van afspraken:

- toestand van de baan en baanstatus
- baanbezetting en eventuele wedstrijden of evenementen
- de startlijst (digitaal)
- de kleur van de dagcontributiekaarten
- thema's of aandachtspunten en tijdelijke local rules
- de volgorde van de te controleren lussen, m.n. de eerste lus die gereden gaat worden (denk ook aan de drivingrange en de oefenholes)

Aandachtspunten vóór de ronde

- marshaltas meenemen en controleren op inhoud, m.n.: marshalmap, sleutels, logboek, EHBO-doos, tasje met sleepkabel
- AED-apparaat meenemen
- portfoon meenemen maar eerst checken op volle accu en testen of het signaal binnenkomt bij de Receptie
- zorgdragen voor het dragen van de marshalpolo en eventueel een marshalfleecejas en/of -windjack

Aandachtspunten tijdens de ronde

- rijd als eerste een snelle ronde om zicht te krijgen op de bezetting van de baan, m.n. 'early birds'
- rijd daarna de met de receptie afgesproken lus(sen) tegen de speelrichting in
- heb regelmatig tussentijds contact met de receptie via de portfoon (besef dat je de ogen in de baan bent voor de receptie)
- maak voor jezelf een keuze uit de aandachtspunten voor marshalling, kies er bijvoorbeeld enkele uit en check die consequent bij ieder flight die je aanspreekt:
 - labels aan de tassen met actuele jaarsticker (vervelend om op te attenderen, maar er zijn ieder jaar weer veel leden die laat betalen en vaak pas na meerdere herinneringen)
 - greenfeespelers en gasten hebben een actuele dagcontributiekaart aan de tas
 - in de avond hebben greenfeespelers en gasten een gekleurde label met (aangeniet) een kassabon ter controle door de marshal

- pitchfork op zak
- kleding volgens kledingvoorschrift (zie baanreglement)
- flights staan op de startlijst en lopen in volgorde van deze lijst
- iedere flight is daadwerkelijk aangemeld bij de receptie (te checken op startlijst)
- afstand houden van voorgaande flights
- uitgeslagen plaggen terugleggen (niet op de tee: de greenkeeper egaliseert en zaait daar zelf regelmatig)
- niet telefoneren in de baan (zie baanreglement)
- niet met trolleys en buggy's buiten de fairways en de paden,
- maximaal 3 minuten zoeken, maar niet nodig om aan te spreken als er veel ruimte achter hen vrij is
- alleen eigen bal opvissen; niet vissen naar andermans ballen
- aan lage kant de bunker in en uit
- bunker aanhaken, hark in de bunker terugleggen op de standaard
- reparatie van pitchmarks op green én foregreen
- green snel verlaten en doorlopen; scores noteren bij de volgende tee
- honden bij een flight zijn toegestaan in de daluren, mits met toestemming van bestuur en aangemeld bij receptie, aangelijnd en als de uitwerpselen worden meegenomen uit de baan. Daluren zijn van april t/m oktober vanaf 17 uur en van november t/m maart vanaf 15 uur.
- stop (af en toe) bij flights; stel je voor, maak een praatje en check de zaken die je besloten hebt in deze ronde te checken (zie boven)
- let op correct starten: op tijd, dus niet te laat en niet te vroeg, niet spelen met drivingrange ballen, pitchfork in de zak
- let op correcte routing: juiste lus, juiste volgorde maar ook rondom de green (zie bijlage)
- let op te langzaam spel: tempo manen, opsplitsen, doorlaten. Zie hiervoor de Doorstroomsuggesties en de Ready-Golf uitleg om spel te versnellen
- let op dolende wandelaars buiten de voor wandelaars toegestane paden en wijs deze de kortste weg naar de wandelpaden
- stop af en toe eens in de buurt van een green en zie hoe de ballen landen, pitchmarks maken en of die hersteld worden
- maar; sta niet te lang en te vaak stil: zorg dat je gezien wordt ('marshal is in de baan!'); streef er naar twee keer per beurt alle lussen gereden te hebben
- verzamel zwerfafval (grijper en bakje achterop de marshalcar)
- meld je na één ronde weer bij de receptie en overleg welke lus je nu gaat rijden
- vergeet niet een drankje te nemen tussen de lussen door (één gratis drankje per dagdeel; een gratis lunch t.w.v. max €7,50 bij dubbele beurt)
- eenmaal in het clubhuis: let op mobiel bellen en petjes dragen - beide is niet toegestaan (zie baanreglement)
- controleer ook het parkeergedrag (dubbel parkeren) en klem zo nodig een kaartje tussen de ruit en de ruitenwissel met de tekst over het niet dubbel parkeren (in de tas en bij het secretariaat)
- controle op de drivingrange conform baanreglement
- doe ook eenmaal per beurt een ronde op de oefenholes
- Graag extra controle op pitchfork-gebruik op m.n. de volgende kwetsbare greens: A6 –A8 –B3 – B6 – C1 – C2 – C3. Herstel een pitchmark door de pitchfork schuin in de rand van de pitchmark te steken en deze naar binnen te drukken

Aandachtspunten ná de ronde

- marshalcar met de hogedruk-luchtspruit afspuiten (van stof en vuil ontdoen)
- ruiten marshalcar reinigen met veel water en zachte spons om krassen te voorkomen
- marshalcar aan de oplader – goed plaatsen en vastklikken (aandachtspunt)
- portofoon in de oplader – goed plaatsen en vastklikken (aandachtspunt)

- ‘logboek’ (dit betreft personen en baangebruik) invullen, zeker als er bemerkingen zijn m.b.t. gedrag, spel of uitrusting. Geef de namen telefonisch door aan Wout (noteer ze niet in het logboek), Wout zal als voorzitter een lijst bijhouden en indien benodigd cf. de sanctielijst contact opnemen met het betreffende lid om herhaling te voorkomen. Als er geen bijzonderheden te vermelden zijn, dan ‘Geen bijzonderheden’ plus eigen naam noteren, zodat we weten dat jij deze dienst verzorgd hebt
- mochten er bemerkingen en opmerkingen zijn met betrekking tot natuur en onderhoud van de baan dan niet in het Logboek noteren, maar direct melden bij de Receptie, zodat de greenkeepers op korte termijn actie kunnen nemen
- AED, marshaltas met logboek en sleutels terugleggen in de kast en marshalfleecejas en -windjack terughangen
- afmelden bij de Receptie

ROOSTERPLANNING

In de periode dat de marshals actief zijn wordt per maand een rooster gemaakt waarin de beschikbare marshals zijn ingedeeld per dagdeel van 3,5 uur. In principe is dit van 9 uur tot 12:30 uur en van 12:30 uur tot 16 uur.

Deze tijden kunnen soms afwijken i.v.m. verwachte rust of drukte of evenementen. De dan ingedeelde marshals worden hierover tijdig geïnformeerd.

Voor het maken van de roosters worden de marshals gevraagd medio de maand voorafgaand hun (*niet-*) *beschikbaarheid* op te geven via de mail. Hier kan dan rekening mee gehouden worden.

Een week voor de nieuwe maand wordt het rooster bekendgemaakt via de mail. Marshals die gedurende een lopende maand hun dienst niet kunnen vervullen, worden geacht hun dienst te ruilen met een andere marshal. Dit is de eigen verantwoordelijkheid van de marshal.

OPLEIDING EN BEGELEIDING VAN MARSHALS

Opleiding

- Een kandidaat marshal neemt als eerst kennis van het marshalbeleid en de marshalhandleiding. Op basis hiervan volgt een gesprek met de hoofdmarshal over de interpretatie van de teksten, hoe de persoon hiertegenover staat en zichzelf hiermee ziet functioneren.
- Als dit tot wederzijds genoegen is volgen twee stages van een halve dag waarin de kandidaat meeloopt met een ervaren marshal. De marshal zal de kandidaat informeren over vele praktische zaken en hem of haar zo nu en dan laten optreden indien dit kan en past. Op basis van deze ervaringen kunnen beide partijen besluiten te stoppen of verder te gaan.
- De kandidaat volgt de marshalcursus van het NGF (een hele dag).
- De kandidaat volgt de reanimatiecursus van Anderstein (twee-jaarlijks circa 2 uur).
- Daarna is de kandidaat klaar voor het marshalschap en zal hij/zij maandelijks ingezet worden voor twee diensten (tweemaal een halve dag).

Begeleiding

- Marshals die dit willen én marshals die qua functioneren ter discussie staan kunnen uitgenodigd worden voor evaluatiegesprekken met de hoofdmarshal. Dit kan op basis van zowel de eigen mening over het functioneren als op basis van waargenomen functioneren door de marshalcommissieleden. Doelstelling van deze gesprekken is het streven naar toename van zekerheid als marshal en versterken van het gevoel van toegevoegde waarde als marshal.

- Daarnaast wordt gestreefd naar twee vergaderingen per jaar met alle marshals: bij de start en het einde van het seizoen gericht op informatie-uitwisseling en afspraken maken op basis van ervaringen in het werk en informatie vanuit het bestuur.

CALAMITEITEN

Alarmnummer: 06 57 13 98 64

De rol van de marshal bij ongevallen

Anderstein heeft een alarmprocedure over hoe op te treden bij meldingen van ongevallen in de baan. Vanuit de gedachte dat relatief veel spelers ouder zijn met soms een afnemende gezondheid is de kans op ongevallen reëel. Als ook bedacht wordt dat bereikbaarheid door de baan moeilijk of complex kan zijn voor hulpverleners, is het niet meer dan logisch dat een compleet en actueel alarmprocedure noodzakelijk is. Deze procedure gaat uit van een nauwe samenwerking door receptie, secretariaat, horeca, greenkeepers, regionale ambulancedienst, marshals en zo mogelijk artsen die als speler aanwezig zijn. De jaarlijkse promotie en uitvoering van reanimatie- en AED-cursussen maakt hier deel van uit.

Wat is de rol en betrokkenheid van de marshal?

- Nadat een ongeval gemeld is bij de receptie zal deze een aantal partijen activeren: de marshal (AED), headgreenkeeper, en ambulancedienst. Op momenten dat er geen marshal in de baan is zal het secretariaat ter plaatse gaan met een AED.
- Als de marshal via de portofoon de ongevalsmelding krijgt wordt van hem/haar verwacht dat hij/zij ter plaatse gaat. De marshal is waarschijnlijk de eerst aanwezige hulpverlener en wordt verwacht direct handelend op te treden: situatie overzien, rust creëren, handelend optreden zoals geleerd in de reanimatie- en AED cursus.
- Op weg naar het incident opent de marshal de grote hekken (indien gesloten) zodat een eventuele ambulance sneller ter plaatse kan komen.
- Ondertussen via de portofoon contact (laten) houden met de receptie.
- Vrij snel daarna zullen andere (professionele) hulpverleners verschijnen. Tot die tijd heeft de marshal de leiding en doet wat hij/zij kan om de situatie te stabiliseren.

De rol van de marshal bij onweerdreiging

Anderstein kent een onweerprotocol. Omdat het niet mogelijk is het hele gebied te bereiken met sirenes en de gemeente dit ook niet accepteert, is een protocol gemaakt.

Spelers worden op dagen met onweerskansen door de receptie vooraf geadviseerd een schuilhut te zoeken wanneer de tijd tussen bliksem en donder minder dan 20 seconden bedraagt.

De marshal heeft hier geen rol in. Uitgangspunt is dat iedere speler zelf verantwoordelijk is voor zijn eigen handelen bij (dreigend) onweer.

Ter informatie:

- De schuilhutten staan bij A3, A5, B2, B5, C1, C3 en C5.
- Laat schuilende spelers hun trolley/buggy met golfclubs niet dichtbij de schuilhutten neerzetten.

De rol van de marshal bij mistdreiging

Voor het geval er mist verwacht wordt is er een mistprotocol:

Bij mistverwachting worden alle flights door de receptie voor vertrek gewaarschuwd. Ook over het feit dat zij zelf verantwoordelijk zijn en blijven voor de consequenties van hun beslissing om te stoppen of door te gaan.

Medewerkers van secretariaat of receptie kijken vanaf de ingang regelmatig of een bepaalde boom op circa 100 meter nog gezien kan worden. Zo niet, dan gaat de baan dicht.

De marshal mag alleen adviseren, niet leidend optreden vanwege juridische consequenties (speler is en blijft zelf verantwoordelijk).

Indien de marshal bij mist de baan in gaat is het advies om MET de speelrichting mee te rijden i.v.m. kans op door een geslagen bal geraakt te worden.

DE ROL VAN MARSHALS BIJ WEDSTRIJDEN

Afspraken met de Wedstrijdcommissie

Om onnodige vertragingen in wedstrijden te voorkomen proberen we op twee punten het spel positief te beïnvloeden:

1. Via de wedstrijdtafel worden de deelnemers geïnformeerd over mogelijkheden om de vaart erin te houden en aangesloten te blijven d.m.v. kennis over en gebruikmaking van Ready Golf. Ook wordt daar aangegeven dat de marshal – vanaf een gepaste afstand – zal kijken of de flights inderdaad aangesloten spelen en zo niet zal hij met de langzamere flights bespreken hoe dit kan worden opgelost.
2. De marshal zal tegen de speelrichting inrijden en bij een aanzienlijke afstand tussen twee flights met de langzamere flight overleggen hoe dit op te lossen vanuit de Ready Golf gedachte. Tevens zal de marshal bij de flight áchter de langzame flight informeren of zij een idee hebben waarom die flight zo langzaam is en eventueel die kennis met de langzamere flight delen. Ook zal de marshal erop letten dat de buffer áchter de wedstrijd niet volloopt, met opduwen en irritatie tot gevolg. Dit alles vanuit de gedachte de totale wedstrijd binnen een acceptabele tijdsperiode af te kunnen ronden.

Afspraken met de Herencommissie

De doelgroep van de Herencommissie is 350 spelende heren, aantal deelnemers aan evenementen is 195, per evenement op woensdagen ligt dit tussen de 70 en 90.

Iedereen wordt vooraf ingedeeld. Starten gaat strak op tijd. Zoeken is nooit meer dan 3 minuten.

Er wordt altijd gespeeld in 3-ballen en altijd vanaf verschillende tees: hcp < 22.9 van geel, hcp 23.0-29.9 van blauw en hcp 30.0 > van rood.

Er wordt alleen in 4-ballen gespeeld als het een 14-holes wedstrijd betreft.

Deze zaken worden er bij de spelers ingehamerd, om vertraging en overlast voor de vrije spelers op woensdag zo klein mogelijk te maken.

Om dit te optimaliseren beschikt de herencommissie over de lijst met “Tips van de marshal”. Deze zal gedoceerd gecommuniceerd worden met de doelgroep via de structurele onderlinge mailwisselingen.

Mocht er behoefte zijn aan een (extra) marshal óf als er bijzondere aandachtspunten voor de marshal zijn, zal de vz van de Herencommissie contact opnemen met de hoofdmarschal, zodat er ingespeeld kan worden op die situaties.

De marshalcommissie krijgt het jaarprogramma, zodat eventueel rekening kan worden gehouden met de inzet van marshals op bepaalde speel-intensieve dagen.

Indien een marshal problemen ervaart met leden of flights van deze groep kan op die dag contact gezocht worden met Hans Ouwehand of Hans van den Hoven, waarvan er altijd wel één bij elk evenement aanwezig is.

DOORSTROOMVERBETERSUGGESTIES (READY GOLF)

1. Wat een flight zelf kan doen of de marshal kan adviseren:

Stel voor om Ready-Golf te spelen. Ready-Golf is de onderlinge afspraak om de speeletiquette even los te laten en te kiezen voor efficiency tijdens het spel. Daarbij zijn er de diverse mogelijkheden:

1. Alles begint met op tijd starten: niet te vroeg (te dicht bij voorgaande flight) en niet te laat (al snel een flight op uw hielen).
2. Degene die er klaar voor is slaat af, niet noodzakelijkerwijs degene die 'de eer heeft'.
3. Niet iedereen uit de flight volgt met de ogen de bal, één persoon moet genoeg zijn. De rest bereidt zich voor op zijn eigen slag.
4. Sla direct een provisional ball als u maar enigszins twijfelt over het terugvinden uw eerste bal.
5. De Engelsen zeggen: "Walk fast, play slow", m.a.w. loop stevig door naar je geslagen bal, maar neem je tijd voor voorbereiding en slag.
6. Eenmaal in de baan bij de geslagen bal speelt degene die er klaar voor is als eerste, mits de veiligheid niet in het geding komt. Dat is niet noodzakelijkerwijs degene die het verst van de vlag ligt. Ditzelfde geldt ook voor rond en op de green.
7. Ligt een bal onzichtbaar in rough of bos, dan zoekt eerst de eigenaar en spelen de anderen hun eigen zichtbare ballen om daarna te helpen zoeken als dat nog nodig is. Beperk de zoektijd, ook al hebt u formeel 'recht' op 3 minuten.
8. Een bal in het water: Vergeet hem, tenzij u hem direct ziet liggen en kan pakken.
9. Als een speler uit een bunker moet slaan en een andere speler heeft reeds geslagen, laat die dan de bunker aanharken, zodat beiden tegelijk klaar zijn om weer door te lopen.
10. Bij de green aangekomen, zet je je tas, je trolley of je buggy in de goede richting of op het pad naar de volgende tee; voorkom een stuk terug te moeten lopen.
11. Verlaat direct de green na uitholen en gezamenlijk herstel van pitchmarks en bespreek je put of noteer je slagen op weg naar of bij de volgende teebox.

Met deze voorbeelden voor ogen zijn er nog wel meer voorbeelden te bedenken die versnelling kunnen bewerkstelligen. Dat kan en mag, mits afgesproken met alle flightgenoten. Bijvoorbeeld:

- Sla als hele flight af van de rode tees
- Houd aansluiting bij de flight voor u
- De opkomende flight doorlaten als u waarschijnlijk lang naar een bal moet zoeken
- Snellere flight doorlaten, ook één persoon, als u geen aansluiting (meer) hebt met de flight voor u
 - Bal opnemen als scoren niet meer mogelijk is
- Ga om te versnellen (tijdelijk) over op het spelen van Best-Ball

2. Wat de marshal in overleg met de Receptie voor een flight kan doen

- a. 'Omlussen' in overleg met de Receptie en met instemming van de flight. Bijvoorbeeld van A3 naar C2; van C3 naar B2 of B4; van B3 naar C4; van B4 naar C5, van C4 naar B5
- b. Splits 4-bal naar twee 2-ballen en laat (eventueel) één 2-bal direct doorlopen naar de volgende hole

BIJLAGE 1: Golfregels 2019 (NGF)

Maximaal 3 minuten naar je bal zoeken.

Voorheen mocht je vijf minuten zoeken naar je bal. In praktijk kon dit voor de flight erachter als erg lang ervaren worden en zelfs tot frustraties leiden. Om deze reden is de tijd voor het zoeken naar een bal teruggebracht naar drie minuten.

Oneffenheden op de green repareren

Je wilt gaan putten maar je ziet flinke schade aan de green door bijvoorbeeld spikemarks van de voorgaande flight of een enthousiaste eend. Voorheen mocht je deze schade niet repareren. Zelfs het aanraken van de green mocht niet. In 2019 mag je schade op de green gewoon repareren.

De vlag mag in de hole blijven

Vanaf 1 januari 2019 mag je de vlag gewoon laten staan en putten. Het raken van de vlaggenstok levert je geen twee strafpunten meer op.

Droppen vanaf kniehoogte

Vanaf 1 januari moet er 2019 gedropt worden vanaf kniehoogte. Het droppen vanaf kniehoogte moet er voor zorgen dat het dropproces meer consistent en eenvoudiger wordt.

Double hit: geen strafslag

Een double hit is wanneer je de bal in een slag twee keer raakt. Voorheen moest je één slag en een strafslag noteren. In 2019 hoef je geen strafslag meer te noteren.

Geen waterhindernissen, maar 'penalty areas'

Waterhindernissen heten in 2019 'penalty areas'. Penalty area's bestaan niet meer alleen uit water, maar mogen ook gebieden met moeras, ijs, stenen en dergelijke zijn. Deze gebieden mogen dus gemarkeerd worden met rode of gele paaltjes en dat geeft spelers de mogelijkheid om bij een bal in een penalty area een drop te nemen mét strafslag.

Grond aanraken in penalty areas is toegestaan

In de zogeheten 'penalty areas' zal het bewegen van losse natuurlijke voorwerpen of het aanraken van de grond of water niet bestraft worden.

Eenvoudiger uit de bunker

Tegenwoordig mag je losse voorwerpen in de bunker en het zand aanraken met je club of hand. Echter, je mag nog steeds niet grounden in de directe buurt van je club. Als je bij het weghalen van een steentje de bal beweegt krijg je alsnog één strafslag. Ligt je bal diep geplugd in een doorregende harde bunker, dan mag je een bal onspeelbaar verklaren en met een bijtelling van twee strafslagen je bal buiten de bunker spelen of naar de laatst gespeelde plaats met 1 strafslag. Droppen ín de bunker kan ook één strafslag.

BIJLAGE 2: Plaatselijke regels vanaf 2022 (G.C. ANDERSTEIN)

Permanente plaatselijke regels

Buiten de baan

De grens van buiten de baan wordt aangegeven met witte palen.

Grond in bewerking

Grond in bewerking (GUR) wordt aangegeven door blauwe palen, stokjes of strikjes of door borden met de tekst GUR.

Afstandspalen

De afstandspalen langs de fairways worden beschouwd als vaste obstakels, waarvan ontwijken zonder strafslag is toegestaan volgens Regel 16.1. Ontwijken volgens Regel 15.2 is niet toegestaan.

Wegen en paden

Alle wegen en paden op de baan, ook als deze niet kunstmatig zijn verhard, worden beschouwd als vaste obstakels, waarvan ontwijken zonder straf is toegestaan volgens Regel 16.1.

Verboden speelzone

Een gebied, gemarkeerd met gedeeltelijk blauwe of gedeeltelijk rode palen met groene kop, is een verboden speelzone. Bij een belemmering door deze verboden speelzone is het verplicht deze zonder straf te ontwijken volgens Regel 16-1f (bij blauw/groene palen), of met één strafslag volgens Regel 17.1e (bij rood/groene palen).

Voorgreens van verkeerde greens

Bij het ontwijken van een verkeerde green omvat de verkeerde green ook de voorgreen. Dit betekent dat bij het handelen volgens Regel 13-1f, bij het bepalen van het dichtstbijzijnde punt zonder enige belemmering, zowel de green als de voorgreen volledig moet worden ontweken.

Hoogspanningsleiding

Als het bekend of praktisch zeker is dat een bal van een speler een hooggespannen elektrische leiding, kabel of de bijbehorende mast raakt, dan telt de slag niet. De speler moet zonder straf opnieuw een bal spelen van de plaats vanwaar de vorige slag werd gedaan (zie Regel 14.6. voor procedure).

Takkenwallen

De takkenwallen achter de green van hole A7, rechts van de fairway van hole A9 en tussen de green van hole B2 en de rode afslag van hole B8 zijn integrale delen van de baan.

Zandgebieden

De bewerkte gebieden met zand vóór de hindernissen van de holes B6 en C6, tussen de fairways van de holes B6 en 7 en achter de hindernis van hole C7, zijn deel van het algemene gebied en geen bunkers.

Geen hindernis

De niet-gemarkeerde greppel aan de linkerkant van hole C7, vlak voor de hindernis haaks op de fairway, is een deel van het algemene gebied en geen hindernis.

Oneindige hindernissen

De rode hindernissen aan de rechterzijde van holes A5 en A7, aan de linkerkant van de holes C7 en C8 en aan de rechterzijde van hole C8 zijn maar aan één kant gemarkeerd en strekken zich uit tot het oneindige.

Provisieonele bal hole B5

Als een speler niet weet of zijn bal in de hindernis van hole B5 ligt, mag de speler een provisieonele bal spelen volgens Regel 18.3, die als volgt is aangepast:

Bij het spelen van een provisieonele bal, mag de speler gebruik maken van de ontwijkoctie met slag en afstand (zie Regel 17.1d(1)), of de mogelijkheid om recht naar achteren te ontwijken (zie Regel 17.1d(2)) of, als het een rode hindernis betreft, de mogelijkheid om zijwaarts te ontwijken (zie Regel 17.1d (3)).

Indien de speler een provisieonele bal volgens deze regel heeft gespeeld, dan mag hij of zij geen andere ontwijkocties volgens Regel 17.1 gebruiken in relatie tot de oorspronkelijke bal.

Bij de beslissing wanneer de provisieonele bal de bal in het spel wordt of dat deze moet worden opgegeven, zijn Regel 18.3c(2) en 18.3c(3) van toepassing, behalve:

- als de oorspronkelijke bal binnen 3 minuten is gevonden in de hindernis. Dan mag de speler kiezen om:
 1. het spel voort te zetten met de oorspronkelijke bal die in de hindernis ligt, in welk geval de provisieonele bal niet mag worden gespeeld. Alle slagen met de provisieonele bal voordat deze werd opgegeven (inclusief straffen opgelopen met het spelen van de provisieonele bal) tellen niet mee, of
 2. het spel voort te zetten met de provisieonele bal, in welk geval de oorspronkelijke bal niet mag worden gespeeld.
- als de oorspronkelijke bal niet wordt gevonden binnen de zoekperiode van 3 minuten of het bekend of praktisch zeker is dat deze in de hindernis ligt, dan wordt de provisieonele bal de bal in het spel.

Straf voor het spelen van een verkeerde plaats in overtreding van deze plaatselijke regels: algemene straf.

De verkorte plaatselijke regels staan ook op de scorekaart.

BIJLAGE 3: Presentatie voor commissies, groepen, evenementen en bedrijfsdagen

Dikwijls worden marshals gevraagd tijdens de ontvangst van groepen van buitenaf een woordje te doen of bieden marshals zelf aan iets te zeggen over onze baan en onze afspraken. Hierbij wat trefwoorden als handvat.

Geef bij de volgende punten zoveel mogelijk het waarom aan. Dit stimuleert begrip en navolging.

Respect voor Natuurbehoud en Baankwaliteit en Respect voor Speelplezier en Veiligheid

A. Respect voor Natuurbehoud en Baankwaliteit

1. tees opruimen
2. wielen op de fairway
3. bunkers in/uit via lage kant
4. harken in de bunker leggen of op standaard
5. geen wielen en geen draagtassen op de (voor)green
6. pitchmarks repareren
7. routebordjes respecteren
8. respecteer kledingvoorschrift
9. respecteer rookverbod

B. Respect voor Speelplezier en Veiligheid

1. wees ruim op tijd bij eerste hole
2. start op aangegeven tijdstip
3. bunkers aanharken
4. plaggen terugleggen (niet op de tee)
5. vis alleen eigen bal
6. traag spel: speel ready golf

De laatste tijd wil men ook graag wat meer weten over de inhoud van het begrip Ready Golf.

Mocht blijken dat u als flight trager bent dan de overige flights in uw nabijheid, spreek dan met elkaar af Ready Golf te spelen.

Ready Golf berust op een aantal onderlinge afspraken in een flight om te komen tot een wat hogere speelsnelheid:

1. speel samen van een kortere tee-afstand
2. start op juiste tijd
3. één meekijker is genoeg
4. sla direct een provisional
5. “walk fast, play slow”
6. door de baan: eerste die kan slaat
7. eerst zelf slaan, dan meezoeken
8. vergeet je waterbal en ga niet lang vissen
9. hark de bunker voor een ander aan
10. zet tas en trolley in speelrichting
11. pak de bal op als scoren niet meer mogelijk is
12. bewerk kaart bij volgende tee

Gunshotwedstrijden

Repareer met elkaar nauwgezet alle pitchmarks op de laatste green. Als we dit allemaal doen, zijn alle greens geschoond na deze gunshotwedstrijd.

Tee-keuze

De tee-kleuren geven tegenwoordig niet meer 'de sexe' aan, maar de gemiddelde afslag-afstand:

- o Wit voor 225 meter of meer
- o Geel voor 190 tot 225 meter
- o Blauw voor 160 tot 190 meter
- o Rood voor 125 tot 160 meer
- o Oranje voor minder dan 125 meter

BIJLAGE 4: Baanreglement G.C. Anderstein

Toepasselijkheid

Dit reglement is van toepassing op de golfbanen, de oefenholes, andere oefenfaciliteiten, parkeerterrein en clubhuis van Vereniging Golfclub Anderstein, hierna te noemen Golfclub Anderstein.

Op de golfbaan gelden de laatste door R&A Rules limited en de United States Golf Association vastgestelde golf- en etiketteregels, uitgegeven door de NGF.

Daarnaast gelden de local rules van Golfbaan Anderstein die op de scorekaart vermeld staan en de tijdelijke local rules die via de receptie en/of de website bekend zijn gemaakt.

Openingstijden

De golfbaan is open van zonsopgang tot zonsondergang. De receptie is geopend van 8.30 tot 17.00 uur in de zomer (april tot en met oktober) en van 9.00 uur tot 15.00 uur in de winter (november tot en met maart). De karrenloodsen zijn open van 7.00 tot 22.00 uur in de zomer en van 8.00 uur tot 17.00 uur in de winter. Golfcarts zijn alleen beschikbaar als de receptie geopend is.

Voor actuele informatie over opening en speelbaarheid van de baan en overige openingstijden zie de website www.golfclubanderstein.nl.

Toegang tot de golfbaan, oefenfaciliteiten en het clubhuis

De golfbaan

De golfbaan is alleen toegankelijk voor leden van Golfclub Anderstein en golfspelers met minimaal (club)handicap 54, cursisten van de Golf Academie Anderstein en door het bestuur/de clubmanager toegestane speelgerechtigden.

De bovengenoemde spelers dienen een geldig toegangsbewijs (taslabel of dagcontributiekaart) zichtbaar aan de eigen golftas te dragen en over een starttijd voor de betreffende lus te beschikken.

Niet-spelende personen, zoals caddies, hebben alleen toegang tot de baan mits zij zijn aangemeld bij de receptie en zij met een speler meelopen. De speler is voor de niet-spelende persoon verantwoordelijk.

Kinderen tot en met acht jaar (spelers) hebben uitsluitend toegang tot de golfbaan indien vergezeld van een volwassene met minimaal handicap 54.

De oefenholes

De oefenholes zijn toegankelijk voor allen die toegang hebben tot de golfbaan en spelers met een NGF-golfbaanpermissiepas, met een geldig toegangsbewijs (taslabel of dagcontributiekaart).

De oefenfaciliteiten

De oefenfaciliteiten (driving range, oefengreens en practice area naast oefenhole 1) zijn toegankelijk voor allen die toegang hebben tot de golfbaan en oefenholes en golfspelers met een sleutel of pinbon voor de ballenautomaat op de driving range.

De pro's van Golf Academie Anderstein met hun cursist(en) hebben voorrang op de oefenfaciliteiten.

Clubhuis en restaurant

Clubhuis en restaurant zijn toegankelijk voor allen bovengenoemd. Voorts hebben toegang: sponsoren, leden van bij de NGF aangesloten clubs, medewerkers van Golfclub Anderstein, de golfshop, Golf Academie Anderstein en op Landgoed Anderstein gevestigde kantoren. Ouders/begeleiders van jeugdspelers hebben toegang wanneer zij hun pupillen begeleiden.

Voor gedetailleerde informatie over het toegangsbeleid zie:

www.golfclubanderstein.nl/leden/ledeninfo/huisregels/toegangsbeleid/ en/of www.golfclubanderstein.nl/gast/en/greenfeespelers/

Reserveringen

Leden kunnen een starttijd reserveren via de website, telefonisch bij de receptie, of in persoon bij aankomst. Als telefonisch of online is gereserveerd dient de speler zich minimaal 30 minuten voor de starttijd te melden. Zo niet dan kan de receptie de starttijd weggeven.

Gastspelers kunnen maximaal twee weken vooraf telefonisch of online een starttijd reserveren.

Alle spelers, leden zowel als greenfeespelers en introducés, moeten zich altijd eerst melden bij de receptie voordat zij de baan in gaan. Als de receptie gesloten is, dienen zij zich te melden in het restaurant bij de bar.

Groepen die bestaan uit meer dan acht personen moeten vooraf via reserveringen@golfclubanderstein.nl een aanvraag indienen.

Startprocedure

De receptie bepaalt welke flights er op een bepaald tijdstip afslaan. In geval van drukte kan de receptie het aantal spelers per flight aanpassen en flights samenvoegen om de doorstroming te bevorderen.

Wie zich niet uiterlijk 10 minuten voor de gereserveerde tijd meldt op de afslagplaats verliest het recht om op de gereserveerde tijd af te slaan.

Een flight die 18 holes speelt en die een flight op hole 10 treft die juist aan een ronde begint en nog geen bal in het spel heeft gebracht, heeft voorrang op die flight. Zijn er meerdere flights, dan dienen zij te “ritsen”.

Flights groter dan 4 personen zijn niet toegestaan, tenzij onderdeel van een evenement.

In de baan en het clubhuis

Algemeen

Aanwijzingen van het bestuur, de marshals en het personeel moeten direct worden opgevolgd.

Het baanpersoneel en de marshals hebben voor het uitvoeren van werkzaamheden altijd voorrang. Wacht met slaan tot zij buiten bereik zijn of te kennen hebben gegeven u door te laten.

Een bal mag nooit worden gespeeld als dit voor anderen gevaar zou kunnen opleveren.

Speel vlot door. Houd aansluiting met de flight voor u. Laat snellere groepen door. Laat een achterop komende flight door zodra duidelijk wordt dat het zoeken naar een bal niet meteen resultaat geeft.

Ook een speler die alleen speelt heeft standing.

Het zoeken naar golfballen, behalve naar de eigen bal, is in de gehele baan verboden.

Het spelen met driving range ballen in de baan is niet toegestaan.

Lees regelmatig eventuele aanwijzingen/mededelingen die bij de receptie en op de website staan vermeld.

In de baan worden honden niet toegelaten, tenzij met toestemming van het bestuur/de clubmanager. In het clubhuis geldt het vriendelijke verzoek geen honden mee te nemen.

Local rules

De local rules staan op uw scorekaart. Aanwijzingen, veranderingen en aanvullingen staan op het publicatiebord en de website.

Karren en golfcarts

Er mogen geen karren (trolleys) of golfcarts (handicarts) over tees, greens, fore-greens (aprons), fringes, rough, heide en heidehaksel, of door bos en de oevers van de waterpartijen rijden.

Geen tassen, karren of golfcarts op de greens en fore-greens (aprons) neerzetten; zet uw kar of golfcart aan die zijde van de green vanwaar u, volgens de aanwijzingen, naar de volgende tee loopt.

In het winterseizoen kan worden besloten geen golfkarren en/of golfcarts in de baan toe te laten.

Golfcarts rijden op de paden en fairways en dienen de aangegeven route te volgen.

Kleding en uitrusting

Alle spelers worden geacht een pitchfork bij zich te dragen en deze ook te gebruiken.

Spelers op de golfbaan en oefenfaciliteiten zijn gekleed volgens de algemene normen van beschaving en mode bij het golfspel.

Toegestaan zijn:

- Pantalon of bermuda (voor heren tot net boven de knie; voor dames zijn kortere bermuda's of golfrokje toegestaan)
- Polo of golfshirt voor de dames
- Polo met kraagje en mouwen voor de heren (dus geen kraagloze of mouwloze T-shirts)
- Nette spijkerbroek

Verplicht zijn:

- Golfschoenen of golflaarzen (spikes toegestaan)

Niet toegestaan zijn:

- Joggingpakken, trainingspakken en andere sportkleding
- Hemdjes, topjes, naveltruitjes en aanstootgevende kleding

Algemeen:

- Petten of hoeden af in het clubhuis

Tassenlabels

Ieder lid van golfclub Anderstein dient aan zijn golftas zichtbaar zijn Anderstein label te dragen met de inlay/sticker van het betreffende jaar.

Gasten dienen hun dagcontributiekaart duidelijk zichtbaar aan de tas bevestigd te hebben.

Mobiele telefoon

Het bestuur verzoekt u geen gebruik te maken van een mobiele telefoon in het restaurant, aan de bar, op het terras en in de baan, tenzij in noodgevallen (alarmnummer 06 571 398 64 of 112). In de hal van het clubhuis is het gebruik van mobiele telefoon wel toegestaan.

Afvalbakken

Op meerdere plaatsen in de baan zijn afvalbakken geplaatst. Plastic afval graag gescheiden in de daarvoor bestemde bak. De bakjes die als teemarker dienst doen, uitsluitend gebruiken voor gebroken of afgedankte tees.

Zorg voor de baan

Spelers dienen de grootst mogelijke zorg voor de baan in acht te nemen.

Volg de aangegeven loop- en rijroutes. Respecteer de afzettingen met touw of stammetjes. Ga niet met golfcarts en karren voorbij de bordjes “next tee”.

Tees

Oefenswings op de tees zijn toegestaan als onderdeel van de swingroutine mits de grond niet wordt geraakt.

Laat geen afgebroken tees achter. Dopeneer deze in de Tee marker.

Plaats geen tassen op en rijd niet met karren of golfcarts over een afslagplaats

Fairways

Leg uitgeslagen plaggen (divots) terug en trap ze goed aan. Neem ook de moeite om dit met andermans, vergeten plaggen te doen.

De afstanden tot het midden van de green zijn in de fairways gemarkeerd met witte (200 m.), gele (150 m.) en blauwe (100 m.) markeringen in de grond. Aan de zijden van de fairways zijn de afstanden op 150 en 100

meter gemarkeerd met paaltjes. Gele band voor 150 m. en blauwe band voor 100m. Afstanden tot midden green staan ook vermeld op sprinklerheads door de baan.

Bunkers

Stap uitsluitend aan de lage kant een bunker in en uit, nooit aan de hoge of greenzijde.

Hark de bunker zorgvuldig aan voor u verder gaat met uw spel en leg de hark weer terug in de bunker, met de tanden van de hark naar beneden en de gehele steel binnen de bunker of op de daarvoor geplaatste standaard.

Rough

Flora en fauna zijn ons dierbaar. Verniel geen aanplant, bomen of heesters tijdens het spelen. Dit gaat vooral op voor proefslagen.

Vergeet niet uw divots ook hier terug te leggen.

Greens

Herstel uw pitchmarks (ook op de foregreens en fringes), ook die van uw minder consciëntieuze voorganger.

Leg of zet niets op de green dat het oppervlak kan beschadigen en ontzie vooral de directe omgeving van de hole. Let vooral op dat de zolen van uw golfschoenen geen beschadigingen maken.

Gebruik een marker of muntstuk om uw bal te markeren.

Gebruik niet uw putter om de bal uit de cup te halen.

Neem dezelfde regels in acht voor de wintergreens wanneer hierop gespeeld moet worden.

Bedenk dat de green het meest waardevolle deel van de baan is en behandel deze dus overeenkomstig.

Veiligheid

Aanwijzingen van het bestuur, de marshals en het personeel moeten direct worden opgevolgd.

Baanpersoneel en marshals in de baan

Het baanpersoneel en de marshals hebben voor het uitvoeren van werkzaamheden altijd voorrang. Wacht met slaan tot zij buiten bereik zijn of te kennen hebben gegeven u door te laten.

Noodgevallen

Bij calamiteiten bel 112 en 06 571 398 64. Deze nummers staan op de scorekaart en tassenlabels.

Maak zo snel mogelijk melding van een noodgeval bij de receptie (noodnummer: 06 571 398 64). Bij ernstig letsel dient eerst 112 te worden gebeld.

Onweer

Er is een protocol bij dreigend onweer beschikbaar bij de receptie. Zie ook de Anderstein website.

Maak bij onweer tijdig gebruik van de schuilhutten bij de afslag van hole Heide (C)1, de green van hole Heuvelrug (B)2, de afslag van hole Heuvelrug (B)5, de afslag van hole Heide (C)6 en halverwege hole Heide (C)3 en laat uw golftas (kar) op ruime afstand (minstens 20 meter) van de schuilhut achter.

Naleving

Alle spelers worden geacht dit reglement te kennen en te handelen naar de letter en de geest van dit reglement.

Controle en handhaving van dit reglement worden primair uitgevoerd door de marshals. Hun aanwijzingen moeten worden opgevolgd. Bezwaar hiertegen kan achteraf gemaakt worden bij het bestuur via de clubmanager.

Bij ernstige overtreding van dit reglement zijn het bestuur en de clubmanager gerechtigd om een speler onmiddellijk te verbieden om de baan te betreden of verder te spelen.

Schade aan zaken

Het gebruik van de golfbaan, de daaraan verbonden terreinen en gebouwen is volledig voor eigen risico. Golfclub Anderstein, Exploitatiemaatschappij Golfstein en alle daaraan verbonden personen en personeelsleden zijn niet aansprakelijk voor verlies en/of schade aan zaken door welke oorzaak dan ook.

Indien materialen of voorwerpen toebehorend aan, en/of in huur van, en/of anderszins in gebruik van Golfclub Anderstein of Exploitatiemaatschappij Golfstein, door de gebruiker worden beschadigd, is deze gehouden de toegebrachte schade te vergoeden.

Ongevallen en letsel

Een speler die een ongeval en/of letsel aan een ander veroorzaakt binnen of buiten de golfbaan is verplicht het slachtoffer zoveel mogelijk van hulp te voorzien en zo spoedig mogelijk de receptie op de hoogte te brengen via het noodnummer 06 571 398 64. Bij ernstig letsel dient eerst 112 te worden gebeld.

Golfclub Anderstein is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van ongevallen of letsel.

BIJLAGE 5: Afspraken met onze Pro's over het gebruik van de oefenfaciliteiten en baanlessen en introducties

Gebruik drivingrange, oefenveld of oefenholes met of zonder GVB

Gasten met een drivingrange-sleutel of drivingrange-bonnetje met een code mogen gebruikmaken van het de drivingrange en het oefenveld en oefenbunkers vóór de eerste oefenhole.

Spelers op de oefenholes zijn óf leden met een ledenlabel, óf gasten met een Oefenholelabel (met een 6 erop) óf gasten met een Jaarkaart voor drivingrange en oefenholes óf een lesgroep onder leiding van een Pro.

Spelers met een NGF Golfbaanpermissiepas van Anderstein mogen iedere dag tegen betaling gebruik maken van de drivingrange en de oefenholes.

Baanlessen

Indien nodig heeft de Pro de mogelijkheid om voor de lessen een deel van de 27 holes baan te gebruiken en / of de par-3 oefenholes. Dit kan gepland worden in overleg met de Clubmanager. Andere gebruikers van de baan zullen hiervan geen hinder mogen ondervinden.

Voor een baanles maakt de Pro een afspraak voor een starttijd bij de Receptie. Daarbij kan het voorkomen dat er geen ruimte is voor een baanles. De Pro moet dan uitwijken naar de oefenholes.

Wanneer de cursist geen lid is en na de baanles de speelronde wil afmaken of de baanles over meer dan 5 holes wordt gegeven, is greenfee voor het gebruik van de baan verschuldigd. We hanteren dan het introductietarief voor 9 holes.

Introduceren

Elke Pro van Anderstein mag zes maal per jaar met één introduc  met (club)handicap van maximum 54 spelen, echter alleen op maandag indien er geen wedstrijd of sponsoractiviteit is. De introduc  speelt tegen het introductietarief.

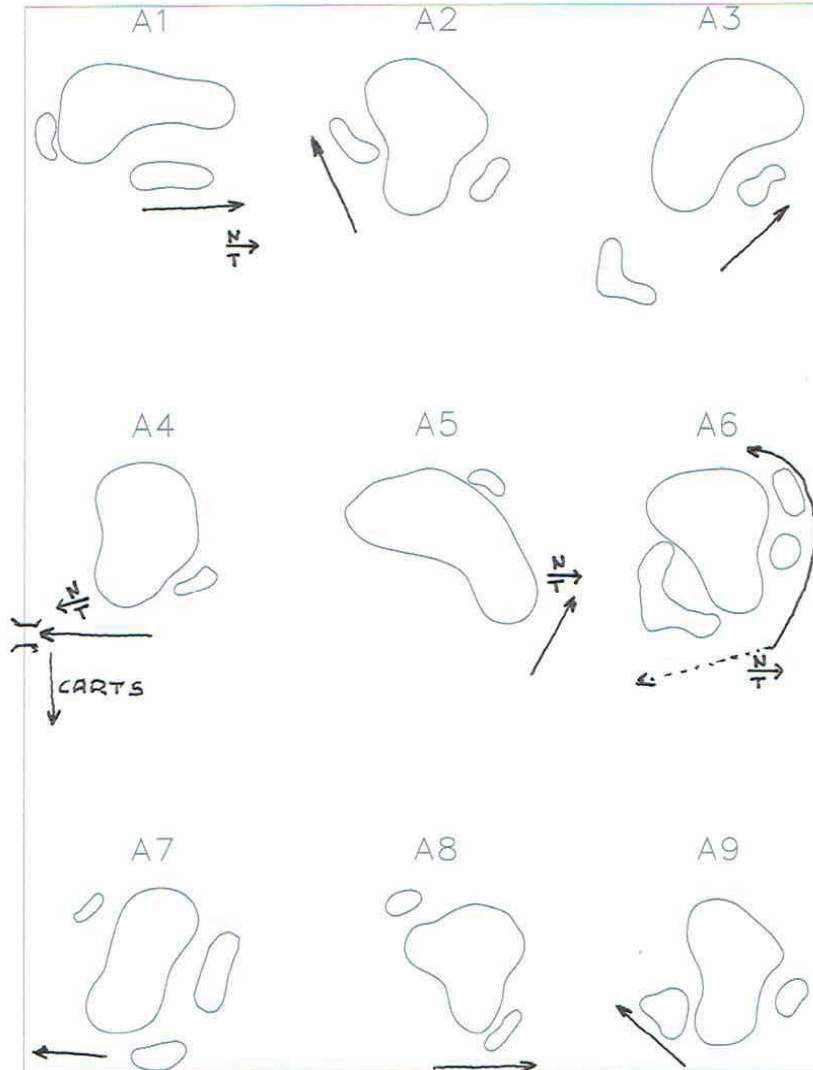
Is de introduc  een Pro, dan kan hij/zij op maandag gratis spelen. Introductie op andere dagen alleen in overleg met de clubmanager en tegen het geldende introductietarief

BIJLAGE 6: Routing rond de greens



GOLFCLUB ANDERSTEIN

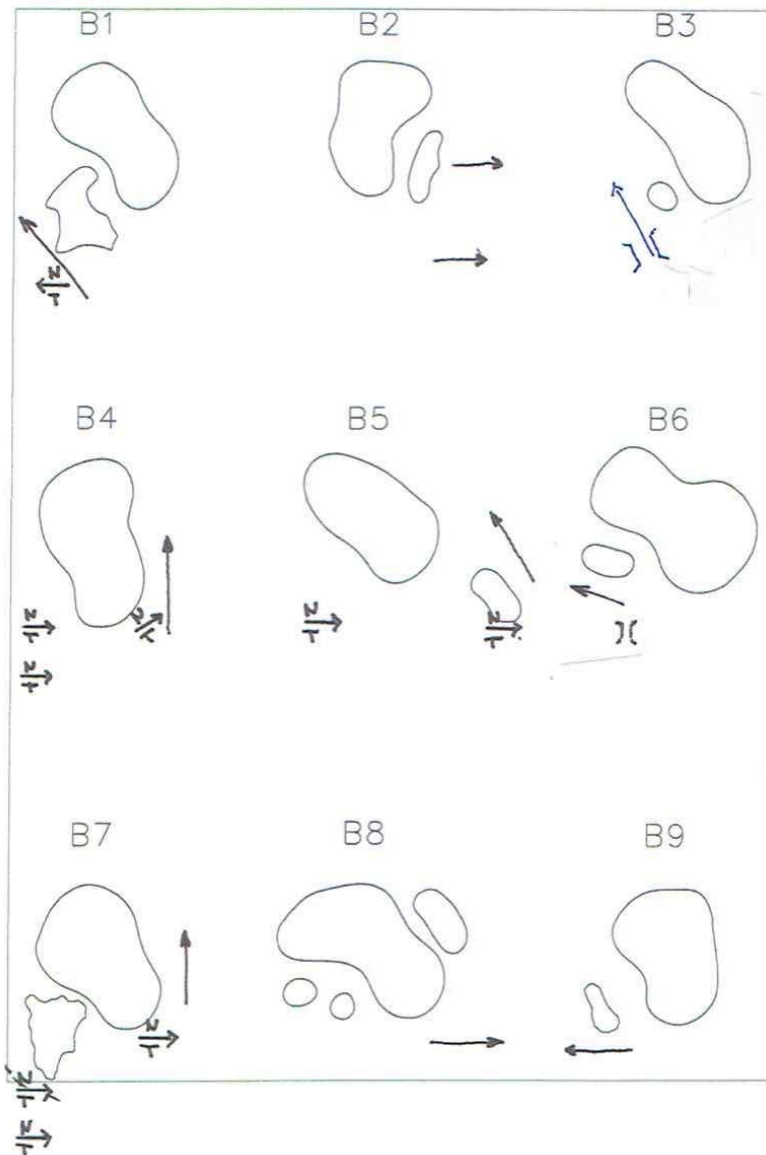
ROUTES A - VALLEI





GOLFCLUB ANDERSTEIN

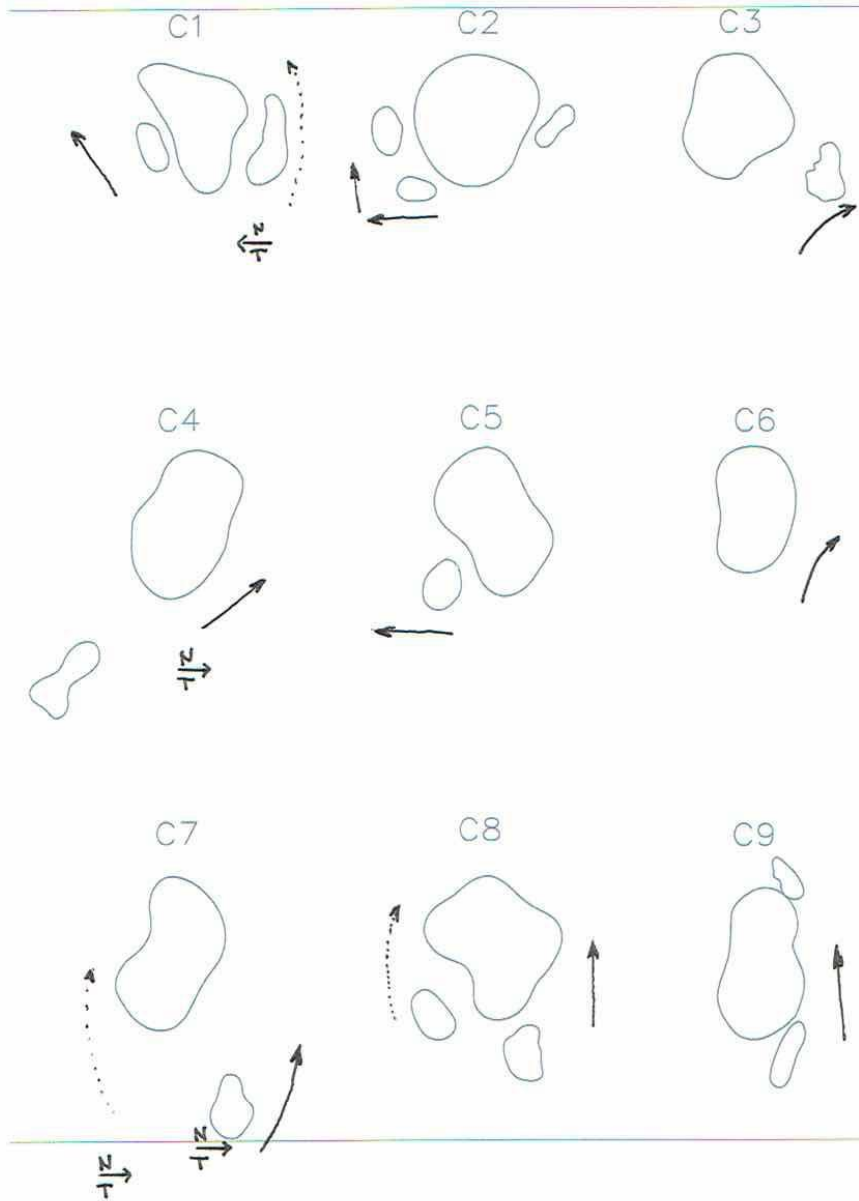
ROUTES B - HEUVELRUG





GOLFCLUB ANDERSTEIN

ROUTES C - HEIDE



BIJLAGE 7: Marshals 2022

1	Akveld, Toine	06 4366 8878
2	Becker, Arno	06 4099 2870
3	Becker Rosemarie	06-22488952
4	Berg van der, Marianne	06 2299 1574
5	Berge ten, Marco	06-21870299
6	Bergsma, Willem	06 2366 6061
7	Coumans, Jos	06 5331 1735
8	Eeden van, Wim	06 5316 2779
9	Erens, Huub	06 2450 4862
10	Heikant van den, Goof	06 3070 2717
11	Hooning, Joost	06 5424 5072
12	Huidekoper, Harm Jan	06 4608 3304
13	Jong de, Peter	06-51155224
14	Karelse, Wout	06 4014 7638
15	Klaren, Yvonne van	06 4301 2712
16	Land, Jan van 't	06 2490 4640
17	Lunneker, Jan	06 1426 9923
18	Mighout, Yvonne	06 5472 1651
19	Moolenburgh, Job	06 5329 4209
20	Pals, Douwe	06 5346 0909
21	Pfeifer, Albin	06 5107 3430
22	Prinsen, Hajo	06 3031 7673
23	Raaijmakers, Frits	06 2293 8124
24	Rees, Maarten van	06 53348159
25	Schouten, Peter	06 1204 9314
26	Schulting, Roel	06 5315 1151
27	Sibinga Mulder, Carola	06 2494 1194
28	Sirks, Gerard	06 2050 3815
29	Terpstra, Christine	06 4457 0725
30	Vulpen, van Wim	06 2504 7935
31	Weulen Kranenberg van, Paul	06 5379 2695
32	Zeeuw de, Ad	06 5115 6800